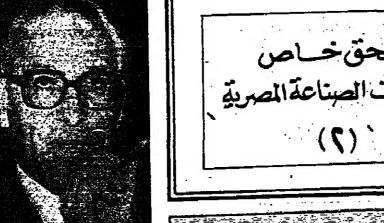


ملحق خساص إنجازات الصناعة المصرية







دكتور مهندس عادل جزارين رئىس ھىئة الصناعات الهلابسي

للسياسي "

() شركة تابعة للهيئة حققت إنتاجًا فيمته أكثرمن ١٨٥ مليون جنبيه التنسيق سين الشركات المتماشلة وحلمشاكلها .. هدف أساسي المستمسية

تكويين 7 لجان استشارية ونظام الكمبيوترلربط الشركات بعضها ببعيض

حر في اتخاذ قراراته ولا تتدخل الهيئة فيه . وهذا يعنى

وتقوم الهيئة العامة للصناعات الهندسية بالتنسيق

والمعاونة بين الشركات المتماثلة .. وحل مشاكل الشركات

مع وزارة الصناعة والوزارات الأخرى . فيمكن للهمئة

أن تحول بعض الاستثمارات من شركة الى أخرى ..

وتوقير التمويل اللازم لها واصلاح الهيكل التمويلي

والتسويق والتصدير -- اي أن دور الهيئة يتلخص في

٦ لجان استشارية

الدكتور مهندس عادل جزارين ، لقد تم انشاء ٦ لجان

وبالنسبة للهيئة العامة للمناعات الهندسية ، قال

المعاونة والمساعدة وحل المشاكل ...

١ - لجنة معدات النقل.

٢ - لجنة الترسانة البحرية .

و- لجنة السلم الوسيطة .

٦ - لجنة المعدات الانشائية .

٢ - لجنة مصات الأجهزة المنزلية ..

١ ـ لجنة الصناعات الالكترونية -

استشارية هي :

كما تعاون الشركات في القيام بعمليات التدريب

ان دور الهيئات هنا كدور الشركات القايضة ..

د - محمد الفروري وزير الصناعة يصرح :

المستاعة المصرية ودورها في الغطة الخمسية تمثل اداة اساسية لدفع عجلة الانتاج القومى في القطاعات الاقتصادية المعتلفة لكي تنبو بالمصل الذي يكفل الارتفاع بمستوى معيشة الافراد.

١٩٥٧ بجهود منظمة لاعداد وتنفيذ برامج التصنيع في مجالات الصناعات الفذائية والفزل والمنسوجات والملابس والمتاعات الكيماوية ومواد البناء والحراريات والمناعات المدنية الاساسية والكهريائية والالكترونية والتصدين في كل من القطاع السناعي العام والقطاع

ومنذ أتباع سياسة الانفتاح الاقتصادي في سنة ١٩٧١ - فقد اعطت

يؤكد ذلك ما استهدفته الغطة الخمسية للصناعة (٨٢ / ٨٠ ـ

مليار جنيه سنويا زيادة في الانتاج الصناعي

وقد قامت وزارة السناعة والثروة المعطية منذ انشائها في ستة

مؤايا عديدة لرأس المال العربي والإجنبي المستثمر في مصر مبا نص غليه القانون ٤٣ أسنة ١٩٧٤ . كما اليعت العديد من المزايا والتشجيع لرأس المال الوطئي الغاس للاستثمار في مجال الصناعة .

٨٧. / ٨٨) من زيادة قيمة الانتاج المشاعي على المستوى القومي من مه مليار جنيه عام ٨١ / ١٩٨٢ (السنة السابقة للغطة) • الى تحو ٩,٥ مليار جنيه عام ٨٦ / ٨١ أي ينمو قدره ده مليار جنيه .. بمتومط مليار جنيه سنويا خلال سنوات الخطة يبلغ معدله مهد

وقد حققت السنتان الاولى والثانية من هذه العملة الاهداف المقررة با بما يبشر بتحقيق اهداف الغملة الخمسية كاملة باذن إلله

تحدث الدكتور مهتدس عادل جزارين رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة للصناعات الهندسية الى « السياس » قال ، أن الشركات الصناعية التابعة للهيئة وعددها ٢١ شركة _ حققت تطورا كبيرا في الانتاج خلال العام المالي ٨٨ / ١٩٨٧ - بلغ اجمالي قيمته مدم مليون جنبه و٨٠٠ ألاف بزيادة ٢٦٪ عن السنة السابقة ...

كما حققت أغلب الشركات تطورا في الانتاج وفي مقيمتها شركة النصر لسناعة السيارات التي حققت انتاجا بلغ قيمته .٣٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ١٤٪ عن العام الماضي ٨١ / ٨١ - وكذلك معظم الشركات الأخرى .. مثل شركة الدلتا الصناعية « ايديال » التي حققت انتاجا قدره ١١٢ مليون جنيه بزيادة قدرها ٨٧٪ وبلغت قيمة المبيعات الاجمالية لشركات الهيئة ٩٢٢ مليونا و٢٤٦ الف جنيه بزيادة قدرها ٢١ ٪ عن العام البالي السابق --

لماذا أنشئت الهيئات ؟

وعن أسباب انشاء هيئات التطاع العام ، قال ، لقد كان مناك في الباش مؤسسات .. وكل مؤسسة تشرف على مجموعة من الشركات المتماثلة - وعندما تردد شعار تحرير شئون الثيركات .. مندر قرار بعل هذه المؤسسات لاعطاء الشركات مرونة اكثر - ولكن ثبت ان الغاء المؤسسات قد ترك فراغا كبيرا - حيث اصبح على الشركات الاتصال مباشرة بالوزارة في كل امر من أمورها - ولعل المشاكل التي تواجهها - واصبح على وزير الصناعة ان يتعامل مع ١١٦ شركة صناعية وبالتالي انغفض التنسيق بن الشركات الى حد كبير .. وقال ، بعد الفاء المؤسسات ، انشيء نظام الاماتات ..

وعند صدور قانون القطاع العام - ظهر هدف جديد وهو ضرورة ربط الصناعات التي تعمل في قطاع واحد وقد تم وضع خطة بين الشركات بحيث لا تتعارض بعضها بيمس مع الاستفادة من التجارب الماضية .. احداها مع الاخرى .. وبدىء في تصنيع بعض الاجزاء ولضمان عدم تدخل الهيئات في انظمة الشركات ، ففي من الصناعات الالكترونية لتغذى جميع الشركات .. ظل نظام المؤسسات كانت قرارات الشركة تعتمدمن المؤسسة ربط الشركات بالكمبيوتر ولكن في ظل قانون الهيئات فان مجلس ادارة كل شركة

وقال ، لقد تم الاتفاق مع هيئة المعولة الأمريكية لتمويل دراسة كاملة لعمل نظام كمبيوتر كامل للهيئة يهدف ربط الشركات بعضها ببعض .. كما تم انشاء مكتب أستفارى للشسركات قامت بدراسته هيئة المعونة الأمريكية أيضا ..

نجاح الشركات

وعن نجاح الشركات التابعة للهيئة العامة للصناعات الهندسية قال الدكتور مهندس عادل جزارين : ان شركة النصر لصناعة السيارات مثلا انتجت هذا العام ٢٣ الف سيارة .. ركوب و ٩٠٠٠ اتوبيس و٣ ألاف لورى .. و..٠ جرار وده مقطورة وتعتبر بذلك من الشركات الناجعة . وسوف تحقق هذا العام ارباحا نتيجة عدد من الاجراءات

واختتم الدكتور عادل جزارين حديثه قائلاً ، أن أهم شيء في الصناعة هو رجال السناعة انفسهم الذين يتحملون المشاق في ظل طروف التشغيل .. ورغم كل ذلك فان جميع شركات الهيئة العامة للصناعات الهنسية تقوم بواجباتها على خير وجه - وتحقق زيادة كبيرة في الانتاج ..

التنفيذية لطرح مناقصة عالمية بين الشركات المتخصصة .

صرح الدكتور عادل جزارين رئيس هيئة الصناعات الهنسية ان اللجنة ستبحث توفير استشارات المشروع وموعد طزح الدعوة بين الشركات العالمية المتخصصة في تصنيع السيارات

١٠ شركـــات عالمـــة

السيسارة المسسرية

السيارات المصرية في اجتماعها

الاسبوع القادم برياسة المشير عبد

العليم ابو غزالة مشروع تصنيع

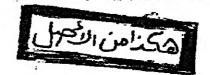
السميارة المصرية والاجراءات

تبحث اللجنة العليا لتصنيع

أعد هذا الملحق:

ابراهيم أبو الخير ثسروت عسزيز نزيه عبد الغني





صناعة السيارات في مصر اثارت جدلا كبيرا .. ورسمت اكثر من علامة استفهام ..

فالبعض يقول : انه بعد اكثر من ٢٠ عاما من انشاء شركة النصر لصناعة السيارات - قان صناعة السيارات لاتعدو ان تكون اكثر من عملية - تجميع ٠٠ وان الشركة لا تمارس صناعة حقيقية في هذا المجال .. وان دورها هو جمع المال فقط لكي يصل في النهاية الى جيوب اصحاب شركات السارات العالمية -

ولو اننا وفرنا المبالغ التي تدفعها الشركة، لتلك الشركات الاجنبية لامكن انشاء صناعة وطنية حقيقية

هدا الكلام في جزء منه صحيح أتماما ٨٠٠ والجزء الاخر ليس صعيعا --

فلا نوجد عي العالم شردة نصناعة السيارات تعتمد تماما على نفسها - لان مكونات السيارة تعد بالمئات - وبالتالي فلابد من انشاء عدد من الصناعات المغذية لها --

ولعل قرار انشاء سيارة صناعة مصرية ١١٠٠٠ سوف يضع الامور في نصابها - ولكن ذلك يستلزم تخطيطا دقيقا م

ويقول المهندس محمد محمود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات: أن مجرد وجود شركة لصناعة السيارات في مصر نجاح كبير -- وان تطور انتاجها يعطى دلالة على نجاحها .. حيث أن قيمة مبيعاتها في الماضي بلغت ٦ ملايين جنيه ٠٠ وتدرجت حتى وصلت الآن الى ٣٠٠ مليون جنيه ٠٠

واذا كانت الشركة قد بدأت في انتاج نوعيات معينة فذلك كان على اساس سياسة الدولة المعمول بها -- فقد بدىء في انتاج اللوارى والاتوبيسات -- حتى وصلت نسبة التصنيع المحلى فيها الى ٧٠ ٪٠٠

> ولهذا فنحن نعتبر شركة النصر لمناعة السيارات اول شركة ، في دول الشرق الاوسط تقوم بتعبيق التصنيع - هذا رغم اننا لا نعمل في ظل مناخ صناعي متطور ٠٠ لمدم توافر الصناعات المغذية لصناعة السيارات - والحمد لله ان الهيئة العامة للصناعات الهندسية التن يراسها الدكتور مهندس عادل جزارين متفهمة لهذأ الوضع ٠٠

وقال : ان الدكتور مهندس محمد الفرورى وزير الصناعة والثروة المعدنية يشجع المبناعات المفذية لصناعة السيارات ، ويعطى اهتماما كبيرا لذلك -. لأن تأخير تسنيع السيارات كان سببه الاساسي عدم توافر صناعات مغذية

صناعة اللوارى والاتوبيسات

واضاف المهندس محمد محمود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات --ان ماتقوم به الشركة ، من تصنيع اللوارى والاتوبيسات اكد على اننا قادرون على مواجهة التحديات .. فان هذه اللواري والاتوبيسات على مستوى كبير من الكفاءة ---

ولهذا فنحن نعمل على اعادة تنظيم وتطوير مصانعنا حتى يمكن مضاعفة الانتاج على مراحل في عام ٥٥ _ ١٩٨٦ - لأننا نؤمن ان الانتاج هو عصب

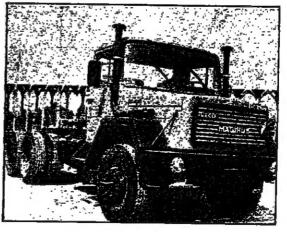
الجرارات الصناعية

وعن الجرارات السناعية .. قال: ان الدولة اختارت منذ عام -١٩٦٠ الجرار الزراعي نصر، وقامت الشركة بتصنيع هذا الجرار حسب اختيار اجهزة وزارة الزراعة ٠٠

لكن حدث ان وزارة الزراعة ارتأت تغيير نوع الجرار نتيجة لتفير استخداماته ٠٠ وهذا تسبب في عدم زيادة نسبة التصنيع

محت لس

• السيارة نصر ١٣١ •



● اللورى الثقيل نصر●

ومع هذا فنحن في انتظار قرار وزارة الزراعة عن نوعية الجرار المناسب للتربة المصرية -- ثم ننطلق بعد ذلك في عملية

سيارات الركوب وبالنسبة لانتاج الشركة من

____ارأت الركوب -- فان الاستثمارات المخصصة لها لم تكن كافية ، وذلك لان حجم السوق لايتحمل التوسع في تصنيع سيارة يكون حجم الطلب عليها بطيئا --ولكن التوقعات تشير الى انه في عام ١٩٩٠ سوف يصل حجم الطلب على سيارات الركوب الى ١٠ ألف , سيارة ومن هنا اتخذت الحكومة قرارا بتصنيع سيارات الركوب في البلاد - على ان يكون تصنيعها له

- Ty de 18 وقد تم تشكيل لجنة برئاسة نائب رئيس الوزراء ووزير الدفاع والانتاج الحربي ، تضم وزراء

الاقتصاد والصناعة والتخطيط ووزير الدولة للانتاج الحربي لدراسة وتنفيذ هذا المشروع .. وعقد اول اجتماع لهذه اللجنة لبحث الاستثمارات وعرض المناقصات وحل المشاكل اولا

ولعل تصنيع سيارة مصرية ٠٠ سيقلل من النفقات التصنيعية وخاصة بالنسبة لتجهيز خطوط الانتاج .. لان انتاج موديل جديد يتكلف مثات الملايين من الدولارات لهذا التجهيز .. ولابد ان يكون المنتج كبيرا جدا حتى يغطى هذه التكلفة .. وتغيير

● الاتوبيس نصر السياحي للشركة . لان العدد المطلوب انتاجه لاتقابله تكاليف تغيير الموديل --وحتى يمكن تصنيع سيارة , كوب .. فأن الامر يتطلب زيادة حجم الطلب واستمرارية تثبيت

وبعد قرار السيد رئيس

محركات البنزين -- وبتطوير هذا الموديل .. ولايعنى هذا التثبيت وقف التطور -

الجمهورية بتصنيع سيارة مصرية - ققد تقرر انشاء مصنعين ، احدهما ينتج سيارة صفيرة في حدود ٦٠ الف سيارة يمكن زيادتها الى ١٠٠٠ الف سيارة ، والآخر في شركة النصر لانتاج السيارة سعة مد لتر يبدا من انتاج ٣٠ الف سيارة حتى ٤٠ الف سيارة .. وهذا الانتاج بنوعيه تستوعب السيارة ١٠٠ لتر .. يكفى احتياجات المواطنين معليا - كما يمكن استخدام مصنع موجود في مصر للسيارات لانتاج

المصنع يمكننا انتاج السيارة --ويطبيعة الحال، فسوف يكون هناك تنسيق بين المشروعين بحيث يكون هناك تبادل للمنتجات بينهما لتوقير الجهدء لان صناعة السيارات في العالم تقوم على المناعات المغذية .. ولان الشركتين ايضا وطنيتان -

بدء الانتاج فورا

وقد قررنا في شركة النصر لصناعة السيارات ان نبدا في تصنيع السيارة فورا لعين الانتهاء من العروض البقدمة .. وذلك لان طاقاتنا كافية ، ولان نظم الشركة

كذلك يمكن لشركة النصر وتوفير قطع الفيار ... لميناعة السيارات ، ان تساعد الشركة الشقيقة التي سوف تقوم

بكميات كبيرة . لمواجهة الانتاج المتزايد من السيارات ... ونعن نوفر قطع الفيار قبل نزول السيارة إلى السوق -

وبالنسبة للصيانة، فيوجد الان مركزان للغدمة ... احدهما بالاسكندرية والاخر بغيرة في القاهرة ---

وقد انشانا الان معطة خدمة نموذجية بمدينة نصر بجوار الجامعة العمالية ، ومجهزة باعلى تجهيز فني في العالم وتستوعب ١٥ سيارة يوميا •••

وتشم المحطة خطوطا للدهان ، وللسبكرة ، وعبرات الموتور والإعمال المكانيكية ... وقد تكلفت مه مليون جنيه لدرجة أننا سوق شعولها الى شركة منفصلة يفارك قيها البتك الاهلى ومصر للتأمين والنصر للسيارات ٠٠

والمحطة الان في مرحلة تجارب التشغيل ويعمل فيها خبراء ايطاليون -- ونظام قطغ الغيار والعدمة فيها مبرمج بالكبيوتر

وشركة النصر لضناعة السيارات لا توجد بها مشكلة عبالة - نتيجة الاستقرار الذي يتمتع به العاملون واسلوب الشركة في المسحافسطة على عمالها -- ورقع مستواهم المادى وتسطوير ننظم الأجوز التي تعتبر من أحسن النظم الموجودة في مصر - ويشابه البلاد

وتضي الشركة ١٢٥٠٠ عامل وفتي

وقد انشانا لغدمة العاملين مندوق للتامين ... يعطى تامينا اضافيا غير التامينات الاجتماعية بانتاج السيارة الصفيرة ١ لتر

وذلك بان تقوم بالتجميع

لعسانها .. خيث ان الأمكانات

متوافرة لدينا لحين الانتهاء من

ومن المنتظر ان تبلغ

ويتعرش الهندس محبد محبود

معدد -- ميا يفقد

الثقة بن الستهلك

ويجيب على

هنه التساؤلات

قائلا ، نعن كفركة

وطنية وكقطاع عام

ـ لا يد أن تكون

على مسيستوى

المئولية وأهل

للثقة مع المتعاملين

مع الشركة -- ولهذا

فقد اختنا في

الاعتيار أن يكون

العقد هو شريعة

المتعاقدين أي أن

يكون السعر ثابتا

والموديل ثابتا --

وعلى الايتأخر

التسليم عن عام --

وهذا سيعيد الثقة بكل تاكيد ...

وقال الهندس محبد محبود

عيد الوهاب ۽ انتا تؤمن بخدمة

الصيل ، ونؤدى له خدمة ما بعد

البيع ... والتي تتمثل في الميانة

والان -- تم توفير قطع الفيار

المبيانة وقطع الغيار

والشركة ---

عيد الوهاب لقضية هامة تعتبر

استثمارات المشروع حوالي ٦٠٠٠

يثاء مصانعها .- و

مليون دولار ---

ومن هنا قان العامل يشعر بروح الانتماء الى شركته -

وقد بلغت مبالغ هذا المندوق اكثر من ٦ مليون جنيه ٠٠ وقد قررنا استثمار امواله في انشاء مصنعين مغتيين للنصر للسيارات لتحقيق عائد اكبر للعاملين ...

وهذه تجرية ناجعة ---وقال رئيس مجلس الادارة : انتي اقمني ان يستمر العمل في شركة النصر لصناعة السيارات بنفس النهج والروح حتى نحقق معدلات اعلى للنبو ، وليس امامنا سوى مواجهة التحدى لتحقيق

الادارة العلمية

والعزيمة المبادقة ...

النجاح --- بالارادة القوية

ويقول المهندس محبود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لمبناعة السيارات ... أننا نتيع الاسلوب العلبي في الادارة -- ولعل هذا هو سيب نجاحنا ٠٠ فيوجد في الشركة مركز حساب آلى وتقوم بتطبيق النظم المتكاملة في ادارة الشركة ... حیث ان کل مدیر تصل له تقاریر الادارة بصورة دورية ويقدم للاعلى وهذا الاسلوب معبول به في اعلى مستويات الادارة العالمية ...

والتحدى الموجود الان في الشركة ... هو تعويل الخسائر الي ارياح ... وقد قدمتا هذا العام موازنة تخطيطية تهدف الى تحقيق التوازن -- حتى يمكن ان ننطلق ألى تحقيق الارباح في السنوات القادمة باذن الله ...

نعل على إعادة تنظيم وتطوي مصانع الشركة حتى يمكن مصناعفة الإنتاج سنبرأهلى الفزرق تصينع السيارة المصرت لأننا نملك الإمكانيات المطلوبية لا زيادة في بعرانسارة بعد التعافد وذلك لقين الثقة مع الجهور.. أنشأنا أولت محطة للخدمة النموذجية بمدينية نصر تعتمدعلى الكمبيوتر





المهندس أشرف حمدى رشيس شركشة التصرالتليقربون يبتحسدست "للسيياسي"

الشركة تصنع الآسن -0% من جهاز التليفريون وخلال 7 ستوات سنصه السي التصريب الكاميل

سننتج عتربيبًا

جهاز قيديو

بأقل من ٥٠٠٠ جنيه

وأولحاسب

السكستسروبني

صناعة الالكترونيات في مصر تعتاج إلى وقفة - فلدينا أربع شركات مصرية تعفل في مجال الراديو والتليفزيون والأجهزة الالكترونية تقدم للمواطن المصرى كل ما يحتاج اليه من هذه الأجهزة الدقيقة .. ولكن رغم وجود هذه الشركات الأربع ، فهناك من يقول أنه لا توجد مناعة الكترونيات حقيقية في مصر مد اذ أن هذه الشركات تقوم باستيراد الأجزاء المصنعة في الخارج ند ثم تقوم بتجميعها في مصانعها ... وبالتالي فان ما تقوم به لا يعدو أن يكون اكثر من عملية تجميع - 1

أما عملية التصنيع -- قليس لها مجال 1 ما هي الحقيقة -- والى اي مدى تطورت هذه الصناعة في مصر . ليس أمامنا سوى أن نستطلع رأى أحد خبراء مناعة الالكترونيات في مصر - المهندس أشرف حيدي رئيس مجلس ادارة شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات ..

قال ، قبل أن درد على هذا الإتهام الذي يدل على عدم معرفة حقيقية بالعمل في مجال الالكترونيات ، أود أولا أن ألحدث عن بداية العمل في هذه الصباعة .. وبالنات في شركة النصر للتلية. بون -

> ففي بداية الستسنيات -- قامت الشاكة على اساس تصنيع أجهزة التليقزيون الأبيض والأسود بالتعاون مع العدى الشركات الأمريكية وهي شركة R C A ... وبالقمل أنشئ خط تجييع مع خط آخر لتصنيع الاجزاء على اساس انها تغطى احتياجات المواطنين في مصر ..

كان ذلك في حدود ١٠٠ ألف جهاز لكن _ في نفس الوقت - كان تصميم. مصنع شركة النصر للتليفزيون تم على اساس الانتاج الفعلى لما يقرب من ٧٠٪ من جهاز التليقزيون بالكامل ما وكانت لدينا طموحات إكبر - أن نصل إلى ١٠٠٠

ولکن کیا هو معروف ، فان العمل في مجال الالكترونيات يعتاج الى تطور سريع - بعيث ان ما ينتج هذا العام قد لا يصلح لتسويقه في العام القادم - ولهذا يه كانت عملية تطوير التليفزيون الذى يعمل باللمبات الى الترانزستورات محل اختبار دقيق لقدراتنا -- كَان عَلَينا أَنْ نَتَعَلُور --وان نساس التقدم التكنولوجي العالمين -- أذ كان من المكن تعبثيه التليفزيونات التي تعمل باللميات ولكن التطوير المستمر الذي طرأ مرة أخرى الى الدوائز المتكاملة اثر بلا شك على مصنع شركة النصر للتليفزيون - ولكن قدرات العاملين وتحدياتهم _ رغم كل ذلك _ ادت الى تصنيع بعض المكونات الخاصة بالتليفزيون مثل شاشة الأبيض والأسود - التي ننتج منها حالياً ٧٠ الف شاشة سنويا وهناك خطة لرفع هذا الانتاج الن -١٥ الف شاشة حيث اننا قد اشترينا بالغمل المعدات اللازمة لانتاج هذا الكم

شركة عريقة

والترانزستور (تلميسر) -

الذى يفطى احتياجات شركتنا

والسشركة السعريسية لسلراديو

ويضيف المهتدس اشرف حمدى رثيس مجلس ادارة شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات قائلا : ان شركة النصر للتليغزيون من

الشركات العريقة في مصر في ميال الالكترونيات - فقد انشئت عام ١٥ / ١٩٦٠ بهدف تعميق مبناعة الالكترونيات .. وطوال الغيسة والعشرين عاما الماسية كانت الشركة رائدة بعق في هذا البجال . رغم ما واجهها من صعاب تتبجة اسباب اقتصادية .. عنا من ناحية . ومن ناهية أخرى .. نتيجة التطور الرهيب في مجال الالكثرونيات - لكن نعيد الله أن الشركة استطاعت أن تصند .. وان تتغلب على كل السماب .. وهذا بعود الى ايمان العاملين بالشركة بعق وطنهم عليهم --

٠٠٠٠ عامل

فيشركة الشمر للتسليبةويون

والالكترونيات بها ٣٦٠٠ عامل يعملون يكل طاقتهم من اجل مصر منهم ١٠٠٠ قني مخصصون لعمليات الصيانة - موزعين على ١٨ مركزا للصيانة تعلى جميع محافظات جمهورية مسر العربية ا وتوجد في مراكز المبيانة كافة قطع الغيار التي تياع كخدمة للجمهور دون مفالاه .. لانتا نؤمن ان خدمة العميل بعد

وسخانشات صغىيىرة



• د . محمد الفروري وزين المناعد و دين عادي حوادين يستيميان ألى شرح المهندس أشرف حمدى .

البيع هي أساس التجاح واساس الأقيال

على انتاج الفركة - لان من يشترى

جهاز التليفزيون مرة - سوف يتردد

عدة مرات عليثًا - ولهذا فتحن نؤدى له

الخدمة بسهولة ويسر ودون مفالاة -

التلنفزيون الملون

تصنيع ٥٠٪

ها بد من الجهاز. والأجزاء المعنفية تمثل

ومعش ذلك - أينا تقوم داخل

شركة النصر للتليفزيون _ رغم كل

الصعاب التي واجهتنا _ بتصنيع

فعلى لحوالي - م ير من قيمة الجهار

وبهذا تعتبر الشركة متقدمة في هذا

اما ما يتبقى من الجهاز فيمكن

انتاجه طبقا للتكنولوجيا العالمية

ولكن لن يتم ذلك الا مع وجود

الاستثمارات اللازمة - التي يجرى

تدبيرها لكي يتم تصنيع ٧٠ من

الجهاز خلال المنوات الثلاث

٨٨ والمعولات ٢١٨ -

ويستطرد البهندس اشرف حمدى







تليفزيون ملوز ١١ بوصة



تليفزيون ملون ٣٦ بوسة والالكترونيات قائلا ، مع ان هدفنا تعبيق هذه المبناعة .. الا ان ذلك يتطلب منا التركيز على تصنيع المكونات التي لا يحدث فيها تغيير سريع -- والى استشمأرات غير مكلفة --

فبالنسبة لعبناعة المكونات الالكترونية مثلا ، فانها تعتاج الى استثمارات عالية - وفي الضاغم اقتصادية - نتيجة منافسة اليابان ودول جنوب شرق أسيا ٠٠

ولهذا فمن الأفضل ان نركز على تصنيع الشاشات والأجزاء البلاستيك ومكيرات الصوت (السماعات) ..

وبالنسة للخطة اللازمة لتعبيق السناعة ، فائنا سوف نقوم بعملية التعبيق في حدود ١٠ ٪ حيث ان الاستشارات حوالي ١٥ مليون جنيه --ولكن اذا حصلنا غلى استثمارات اضافية فيمكن ان ننتج ٨٠٪ من الجهاز --ويجب ان تقول ان تصنيع جهاز التليفزيون بنسبة ١٠٠ ٪ يتطلب حوالي ۱۲۰ ملیون دولار ۱۰۰

ان شركة النصر للتليغزيون والالكترونيات التي تقدم كل هذه الخدمات للمستهلكين - تضم دا مصنعا تم بناؤها عام ١٩٦٠ .. ومنذ ذلك الوقت وحتى الان لم يتم تحديثها بالقدر الكافي ولهذا فان الشركة تقوم بعمليات الاحلال والتجديد لمصانعها حتى تساير التطورات العالمية . وتقدم الانتاج الجديد بتكاليف أقل وجودة أكثر - وعمالة قليلة خاصة بعد نقص العاملين القنيين وهجرة البعش منهم للعمل خارج البلاد --كيا أن الشركة تعتبد على ابناء العاملين بها لتدريبهم وتشفيلهم بالشركة

حتى تفطى نسبيا جزءا من العمالة --وقال : ان استثمارات شركة النصر للتليفزيون تصل الى ١٥ مليون جنيه في خطة الدولة ، وسوف تقوم بتجديد المصائع وشراء الألات - وبهذا تقوم بالتصنيع الكامل خلال ٦ سنوات حسب تعليمات وزارة الصناعة .. لأننا نؤمن بأن الصناعة تصنيع لا تجميع "

تعميق التصنيع

ويستطرد البهندس اشرف حمدى رئيس شركة النصر للتليغزيون



كيف استقع الإستاج من ٣٠٠ ألف جهاز إلحد ٢٠٠٠ ألف في العام ؟

كدينا ٤٨ مركزًا للصيانة تعطى جميع المحافظات وتقدم قبطع الغبيار بسعررخيص

ابضا حاسابات البة لغدمة الشركات

والمؤسسات -- كذلك -- بعض الادوات

المنزلية مثل الخلاط . والسخانات

الكهريائية الصغيرة مما يحقق للمأة

العاملة ولرية البيت الراحة . وتوفير

● هدفينا : الإنتاج المتطور . . بجودة أكثر وبعرأقل لحنيعة المستهيلك المصرعت

ويواصل المهندس اشرف حمدى

حديثه عن انواع جديدة من المنتجات

ستقدمها الشركة قريبا لخدمة الستهلك -

وبهذا يمكن تنويع الانتاج داخل الشركة

من هذه المنتجات مثلا ، جهاز

فيديو - سيباع للجمهور بأقل من ١٠٠٠

• مصنع الشاشات •





أيضا الى التصدير كهدف قومي -فالسودان الشقيق مثلا .. عندما شهد انتاج الشركة _ طلب حوالي ٢٠ الف جهاز كما أن الأردن والعراق يطلبان انتاجنا .. اذ ان الشركة تنتج مختلف الأجهزة التي تلبى احتياجات الجميع - منها : شارب نصر ملون ۱۱ و۲۰ و۲۱ بوصة بالريموت كنترول أو بدونه .. ومن الأبيض والا سود ١٤ و١٧ بوصة --

التصدير للخارج

ولا تكتفى شركة النصر للتليفزيون

والالكترونسات بالانتاج لشلبسية

الاحتياجات المحلية .. بل أنها تسعى

وتوشيبا مصر ١٤ و٢٠ و٢٦ يومة بدون ريموت كونترول ..

كما أننا سوف بيدأ انتاج مقاسات ١٦ و۱۸ بوصة توشيبا (۱۸ بالريموت) و (۱۹ بدون ریموت) ۰۰

ويؤكد المهندس اشرف حمدى رئيس شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات أن نوعية الاجهزة الموجودة من انتاج الشركة لا تقل جودة عن المستورد أن لم هامة وهي وجود قطع الغدي والقيام بعمليات الصيانة وهذا دليل نجاح مصر .. والعامل البصيري --

ولهذا فان الشركة لا تبخل على العاملين يها بمنحهم الحوافز والمرتبات المجزية - بل ان دخول العاملين بالشركة تعتبرمن اعلى دخول شركات وزارة المبناعة ولهذا استطاع العاملون زيادة الانتاج من ٢٠ ألف، جهاز تليفزيون في السنة الى ٣٠ ألفا في الشهر الواحد --

ولأن التدريب المستمر هو اماس كل نجاح -- لأنه يهدف الى رفع كفاءة العاملين - حتى لا يتخلفون علميا وفنيا فان الشركة تولى عملية التدريب اهمية خاصة -- اذ ان هناك مصات جديدة باستمرار في هذا المجال ٠٠

ففي الشركة توجد لجنة علما للتدريب - تتولى وضع برامج التدريب وتم رفع ميزانية التدريب من د الاق جنيه الى ١٥ الف جنيه ٠٠

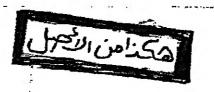
كما تقوم الشركة باتاحة الفرصة لسفر الماملين الى اليابان والدول المتقدمة في صناعة الالكترونيات للاستفادة من كل تقدم في هذا البجال ..

ماذا بعد ؟

ان المهندس أشرف حمدى يؤمن بأن الله لا يغير ما بقوم حتى يقيروا ما بأنفسهم ...

وان كل عامل بالشركة اذا اراد النجاح فلابد من ان يسود التضافر بين الجبيع . ويعملون بروح الفريق الواحد لانهم لا يعملون من أجل انفسهم فقط .. بل من اجل ابنائهم ووطنهم مصر ..

فتحية إلى كل عامل في شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات على ما اداه وما يؤديه من جهد في سبيل مصر ١٠ أمنا جميعا ١٠٠



« فيليبس » اسم ليس في حاجة الى تعريف -- وهو يعنى التطور والخبرة والدقة .. وأيضا الخدمة للمستهلك كما أنه علامة بارزة على طريق صناعة الأجهزة_ الكهربائية والالكترونية --

ومع أن شركة النصر للأجهزة الكهربائية والالكترونية توجد في مدينة الاسكندرية - الا أن انتاجها العديد يوجد في كل مكان ٠٠ بل في كل بيت ٠٠

فمن منا ليس لديه جهاز تليفزيون أو ثلاجة كهربائية ماركة « فيليبس » ؟ أو جهاز راديو ؟

ومن منا لايوجد في بيته لمبة كهربائية ماركة « فيليبس » ؟ بالقطع -- لابد ان يكون هناك واحد من انتاجها العديد في بيتك ٠٠٠

يقول المهندس عبد الوهاب الحباك رئيس مجلس ادارة شركة « فيليبس » ان انتاج التليفزيون الملون يتم-الآن على أحدث الاساليب العلمية والتكنولوجية المعروفة في العالم -- حيث ان الشركة تبشم فريق عمل متكاملا.، يضم كوادر فنية على مستوى عال من الخبرة -

المصندس

ومنذ ذلك التاريخ - فإن الشركة لم المتزايد في مناعة الأجهزة الالكترونية والكهربائية .. ولذلك فقد اقامت الشركة جسورا في التعاون القنى والعلس الوثيق مع شركة • فيليبس • الهولندية لكن تستفيد من خبرتها وما تحققه من تطور في صناعة الأجهزة الكهربائية والالكترونية ، حتى أسبحت شركة و فيليبس و على بيئة بحقيقة التقدم والتطور العالس .. ولم تتخلف عنه .. ولهذا فنحن نقوم بتصنيع أخر سيحة في التليغزيونات الملونة التي تعتبر أورة مقيقة في سناعة التليفزيونات في مصر ٥٠٠

تاريخ حافل بالانجازات

ان تاريخ فينيبس حافل بالانجازات وقد كانت البداية في عام ١٩٤٧ في ذلك المصنع الصغير المقام بالاسكندرية لانتاج المصابيح الكهربائية وكانت طاقته الانتاجية لاتتعدى مليوز مصباح كهربائى وسلت الى ٣١ مليونا عام ١٩٧٦ ووصل الانتاج الى ١٤ مليونًا عام ١٩٨٢ ووصل الى ٥٣ مليونًا في بداية عام ١٩٨٥ - ولم يقتصر نشاط فيليبس على مصنع المصابيح الذي بدأ في عام ١٩٤٧ بل أنها وسعت نشاطها وطورته ففي عام ١٩٥٦ أنشأت الشركة أول مصنع في الشرق الأوسط لانتاج أجهزة الراديو والتليفزيون والجرامافون والأجهزة الكهربائية المنزلية . ثم خضمت الشركة للقانون ١١٨ لسنة ١٩٦١

لتأمين رأسبالها ٥٠ ٪ ودخلت القطاع العام تحت اسم شركة النصر للأجهزة الكهربائية والالكترونية - فيليبس - وحتى الان فإن منتجات الشركة تحمل علامة فيليبس التجارية ذات الشهرة العالمية -

انتاج متطور ومتعدد

وأشاف المهندس عبد الوهاب الحباك بأن الشركة تقوم بانتاج اجهزة الابيض والاسود يطرازاته المختلفة ومقاساته المتعددة ١٧٠ ا . ۲۰ ، ۲۶ بوصة -

وتطرق الحديث مع المهندس عبد الوهاب الحباك عن صناعة التليفزيون الى صناعة الراديو فقال ، ان الشركة تنتج الراديو بكافة انواعه المختلفة مراعية في ذلك اليستويات القياسية العالمية ومن انتاج الشركة في هذا المجال الراديو الجيب ذو الموجة الواحدة والمتعدد الموجات واجهزة الراديو الكاسيت العادية والاستريو وراديو

وفى مجال الأجهزة الكهربائية المنزلية فإن الشركة تنتج مجفف الشعر والخلاطات والمكائس الكهربائية والدقايات الكهربائية والمكاوى الكهربائية والمراوح الكهربائية -ويخضع انتاج الشركة لعمليات اختبار وقياس دقيقين لضمان الأداء الممتاز حيث تتم دراسة الأجهزة قبل انتاجها بالأقسام الهندسة وتجرى التعديلات الغنية المناسبة

لتلاثم الموق المحلية - و

ان الانتاج المتزايد في الأنواع المختلفة في اجهزة الشركة والتي لاقت اقبالا من جانب المواطنين يفرض على الشركة ضرورة وجود جهاز متكأمل للخدمة يقدم كافة الغدمات الفنية للعملاء لذلك فقد انشأت الشركة مراكز خدمة منتشرة في القاهرة والاسكندرية تقوم بخدمة عملائها وصيانة واصلاح الاجهزة المباعة كما تضم قسما لاصلاح وصيانة اجهزة الاشعة والاجهزة الطبية والعلمية تدار بواسطة مجموعة ممتازة من الغبراء والفنيين في هذا المجال والذين تتوافر لديهم الأجهزة الحديثة

اقبال متزايد على الثلاجات

وأعلن المهندس عبد الوهاب الحباك _ بأن الثلاجة وفيليبس و بكافة أحجامها تلقى اقبالا كبيرا لم يكن متوقعا على الاطلاق لذلك تقرر اضافة خط جديد لانتاج الثلاجة و فيليس و بمقاساتها المغتلفة ليرتفع الى ١٠٠ ألف ثلاجة خلال المنوات الثلاث القادمة ... أما الانتاج الحالي فقد وصل الي ٣٠ ألف

حتى يمكن تلبية احتياجات السوق من هذه وقال ؛ أن الإضافة في مجال سناعة

كثيرا من الطاقة المستخدمة -

من استيرادها --

ثلاجات جديدة

لمبات لتوفير الطاقة

ويستطرد المهندس محبد محيى ألدين أبو علم رئيس القطاع التجارى بشركة و فيليبس ، قائلا ، ان الشركة ستقدم للسوق منتجات جديدة من أهمها انتاج لسبات التوقير الطاقة -- فعثلا من المعروف ان اللمبة الفلورسنت الحالية تحتاج الى ١٠ وات للاضاءة - ومع ذلك فسوف ننتج لمبات ٣٠ وات تعطى نفس الاضاءة .. أي أنها ستوفر

ويحسبة بسيطة ـ سوف يتم توفير ما يوازى محطة توليد كهرياء حرارية وهذا الجاز كبير على المستوى القومي .. حيث يلاقى تشجيعا كبيرا من السيد المهندس نائب رئيس الوزراء ووزير البترول لما له من أهبية كبيرة في توفير جزء من الطالة وكذلك -- سوف ننتج _ العام القادم . لمبات الشوارع من نوع - الصوديوم " بدلا

وعن الانتاج الجديد من الثلاجات .. قال المهندس محمد محيى الدين أبو علم . از الشركة تنتج الأن نوعين من الثلاجات هما

• ثلاجة كهربائية ١٧٠ لترا● ..

الطاقشة



السوق المصرى سيشهد أنواعًا جديدة

ومتطورة من أجهزة التليفزيون والهاىفاى

العقدالسنوى، نطا

وانتاج الثلاجات جاءت نتيجة دراسة للسوق المعلى الذي استطاع أن يكتشف أن الثلاجة فيلبس تضارع الانتاج المتورد بل تتفوق عليه .. وبالتالئ فان المستهلك المسرى يقضل فيليبس عن أية ثلاجة أخرى مستوردة . حيث تتوافر فيها امكانيات فنية على مستوى غال من الجودة والمتانة والدوق يفوق المستوى العالمي .. بالاضأفة الى سعرها المناسب لكل الطبقات والفثات .. ان الثلاجة فيليبس أصبحت في كل بيت

وبالتالي أصبح من الضروري التوسع في انتاجها حيث سيتم الافتتاح الرسمى للتوسعات مع بداية العام القادم مد باذن الله للكشف والصيانة وكذلك جميع قطع الفيار ولن يقتصر الانتاج على مقاس مه قدم ، ١٤ قدم بل سيتعداه الى مقاسات أخرى ..

ويتحدث البهندس محيد محيي الدين أبو علم رئيس القطاع التجارى بشركة • فيليبس • عن صناعة الالكترونات وتطورها فيقول : ان الشركة تقوم بتفطية جزء هام من احتياجات الجماهير .. اذ أنها توفر الاحتياجات البحلية من اللبيات الكهربائية العادية بنسبة ٨: ومن اللمبات الفلورسنت بنسبة ٥٠٪ ٠٠

والشركة تقوم حاليا بتوسيعات اضافية

مه قدم و ١٤ قدم -- وقد بدأنا انتاج ثوع جديد هو ١٠ قدم ببايئ --

كا متنتج الشركة .. في عام ١٩٨٥ .. ديب فريزر لحفظ الاطمية واللحوم - ثم الفسالة الأتوماتيك و فيلييس ، التي سيجرى تسنيع ١٠٪ منها معليا حب تعليمات السيد الدكتور وزير الصناعة ، والدكتور المهنس رئيس الهيئة العامة للصناعات طراز تليفزيوني جديد

وأضاف رئيس القطاع الادارى يشركة د فيليبس ۽ أن خطة عام ٨٤ ـ ١٩٨٥ لتضمن انتاج طرازات حديثة في الشكل والأداء من التليفزيون حيث تعتبر «قيليبس» أول شركة تنتج هذه الأجهزة الأولى من نوعها لا في مصر قلط بل في الشرق الأوسط أيضا فين المعروف أن الشركة هي أولى الشركات التي تماير أحدث التطورات العالمية في مجال الألكترونيات - د

مكانس كهريالية بفلتر · وبالنسبة للمكانس الكهربائية - فسوف تنتج الشركة ، نوعا شعبيا من المكانس بسمر رخيس - وفي نفس الوقت فسوف يتم انتاج نوع أخر متقدم الكترونيا حيث تتبع في هذا النوع من المكانس النواحي الصحية



♦ مهندس محيد محيي الدين أبو علم♥ أذ الها ستزود بفلتر لتنقية الهواء ، وبأكياس ورق لحفظ الاترية .

كما سيتم اثتاج نوع جديد من المكاوي الكهريائية وأجهزة الراديو والراديو كاسيت والهاى فاى وأجهزة الاستريو الجديدة بالساعات عقود للصيانة

وكما استحدثت الشركة انتاجا متطورا من كافة الأجهزة فانها البعث كذلك نظاما جديدا متطورا للمبيانة - وهورنظام العقود ويعتبد هذا النظام على أن يقوم العميل الذي يشتري تليفزيون «فيليبس « بعمل

ويعتبر هذا النظام هو الوحيد من نوعه يمصر - وقد بدأ تتفيده بالنسبة للتليفزيونات الملونة ، على أن يمس بعد ذلك على كاقة منتجات « فيليبس » ويقول البهنس محمد معيى الدين أبو علم رئيس اللطاع الادارى بالشركة - النا كذلك نتبع نظاما جينا للصيانة ، يعتمد على

توفير قطع الغيار - واختيار أي سلعة قبل

فزولها الى الاسواق حفاظا على سبعة الشركة

عقد صيانة مع الشركة مقابل مبلغ بسيط --

على ان تتولى الشركة عملية الاصلاح بمنزل

وعن تميي السناعة بالفركة - يقول رثيس القطاع التجأري المهندس محمد محيى الدين أبو علم ، أن « فيلييس » تعتبر أولى الفركات التي تعبل على تعييق الصناعة . حيث أن مصائعها قد أنفثت على أساس تمييق السناعة فعلا - ولهنا - سوف نقوم بعضيه نفس أجزاء الطيفزيون معليا -كما بدأنا في اقامة مصنع لكبائن التليفزيون ويمكن أن لمد الفركات الأخرى

ان انجازات و فيليبس ، لجديرة بالتسجيل -- انها قصة نجاح العامل المصرى والادارة المصرية الناجعة .

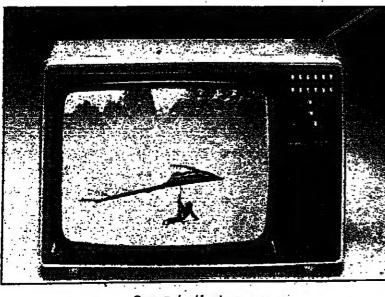


• ثلاجة كهريائية ١٠٠ لتراه

فترة ضمان الستة

شنبهور الستى

تعطيها لجهازك



۵ های قای استریو●

طبعت بالمطابع رقم (٢) لمؤسسة دار التعاون للطبع والنشر